

Actualités

Les Vans Théault exportent au Qatar

Reportage

Le fabricant de vans pour chevaux est en plein développement. L'entreprise souhaite doubler sa production d'ici à 2024.

C'est une petite révolution qui trotte dans les ateliers de production des Vans Théault à Ponts, près d'Avranches. D'ici à deux ans, l'entreprise prévoit de doubler sa capacité de production afin de répondre à la demande. Pour y parvenir, Théault a prévu de réorganiser et de moderniser son outil de production en investissant 10 millions d'euros, dont 4 millions pour le projet industriel et 7 millions pour l'immobilier.

Des camions pour la garde montée du Qatar lors du Mondial

Depuis 1924, les Vans Théault ont développé à Avranches un savoir-faire renommé dans la fabrication de vans haut de gamme pour chevaux. Entreprise du patrimoine vivant, elle attire une clientèle singulière qui ne lésine pas sur les moyens.

“Une cliente est venue de Suisse en jet privé pour choisir le cuir intérieur de son van qui se marierait le plus avec son sac”, confie Olivier Paulmier, président des Vans Théault. Autre client atypique : le Qatar. Théault est chargée de livrer à l'émirat quatre poids lourds destinés au

transport des chevaux de la garde montée nationale pour le maintien de l'ordre lors de la coupe du monde de football fin 2022. *“Le Moyen Orient est un marché ponctuel contrairement à l'Europe et l'Australie qui sont nos gros marchés récurrents. 70 % de notre production est destinée à l'export.”*

Pour gagner en productivité, l'entreprise a prévu de robotiser la production

L'entreprise a vu son carnet de commandes se noircir depuis quelques années. *“Notre développement est aujourd'hui freiné par notre manque de capacité à produire. Nous avons des problèmes de délais.”*

Les Vans Théault sont entièrement fabriqués à la main à partir des plateformes de véhicule Renault pour les vans légers et de châssis Scania pour les poids lourds. Pour gagner en productivité, l'entreprise a prévu de robotiser la production tout en gardant les fondamentaux de l'entreprise. *“Il restera des tâches manuelles à faire. Aujourd'hui, j'ai 18 peintres. Demain, il m'en faudra 25, même avec des robots.”*

Une croissance au galop

Cette modernisation s'accompagnera d'une rationalisation de la production. Tous les ateliers annexes à la production principale seront transférés de l'autre côté de la rue de la zone de Maudon, dans un nouveau bâtiment de 2 000 m² qui sera construit à côté de l'atelier métallerie et menuiserie. En six ans, Théault



Dans l'atelier des poids lourds, mercredi 1^{er} juin, les salariés construisent les camions destinés au transport des chevaux de la garde montée du Qatar.

a doublé son chiffre d'affaires, passant de 15 millions d'euros en 2016 à 34 millions en 2022. L'entreprise née en 1924 fait le pari de

le doubler à nouveau pour 2024, année du centenaire des Vans Théault.

Nicolas Thomas